



## Movilidad sostenible

Unidos por el compromiso con la sostenibilidad, la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el grupo editorial Motorpress Ibérica (que edita esta revista) y la plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible llegaron a un acuerdo de colaboración con el objetivo de impulsar y dar visibilidad a iniciativas en torno a la movilidad sostenible, segura e inclusiva. La consejera delegada de Motorpress Ibérica, María Wandosell, mostraba gran ilusión al incorporar los valores de MPIB a este proyecto. "Implicados en proyectos vinculados a la sostenibilidad, no solo desde el ámbito concreto de la movilidad, poder contribuir

con nuestras acciones, experiencias y difusión nos llena de satisfacción. Esta es una labor de todos que pasa por un mayor conocimiento de la situación para tomar acción en proyectos concretos que se materialicen en realidades que aporten soluciones. Nos implicaremos en ello no solo dando voz a estas iniciativas, sino siendo parte de ellas para su ejecución". Fiel a su compromiso de más de 30 años con la diversidad, la sostenibilidad y el medio ambiente, Motorpress Ibérica HA lanzado GEO. La revista y web incluyen entre sus contenidos PLANETA 2030, una nueva sección pensada para dar cobertura a los acontecimientos más importantes ocurridos en el mundo en cuestiones tales como la sostenibilidad, el cambio climático y el consumo responsable. Y es que la sostenibilidad es el eje común de todos los soportes de Motorpress Ibérica. Como uno de los grupos de comunicación de referencia a nivel nacional, gestionan algunas de las publicaciones más importantes de diferentes sectores.

## HASTA SIEMPRE, ISMAEL BONILLA

Se nos ha ido un compañero y amigo. Ismael Bonilla falleció el pasado 5 de julio tras sufrir un accidente en el circuito de Jerez. El trágico suceso se produjo en la primera curva del trazado gaditano, durante una jornada de tandas en la que él estaba ejerciendo de monitor. A sus 41 años, Bonilla contaba con una amplia trayectoria en el mundo del motociclismo, sobre todo en los campeonatos nacionales, pero también se dejó ver en las rondas españolas del Mundial de 250 cc, donde disputó 9 GG.PP entre 1996 y 2001, llegando a puntuar en el Jarama en 1998 (15º). Colgó el casco en 2013 y se convirtió en mentor de jóvenes pilotos, que compaginaba labores de instructor en tandas con la de probador y colaborador de nuestros compañeros de Fórmula Moto, a los que enviamos nuestro más sentido pésame, que hacemos extensivo a toda su familia y allegados. Descanse en paz.



## #USALAMOTO

Las estrellas de nuestro motociclismo apadrinan la nueva era de la movilidad. Esta iniciativa parte de ANESDOR y a ella se han sumado algunos de los mejores deportistas de las dos ruedas. "La moto es un medio de transporte favorable para la nueva movilidad. Emisiones reducidas, bajo consumo, ágil y flexible". Con estas palabras, Marc Márquez da inicio al vídeo de la campaña #UsaLaMoto puesta en marcha por ANESDOR junto a Vive La Moto.

Álex Rins añade la importancia de usar el casco integral, Pol Espargaró recalca su utilidad en los desplazamientos, Álex Márquez recuerda que hay que revisar los componentes básicos antes de volver a cogerla, Dani Pedrosa anima a utilizarla más... Todo con la intención de incentivar el uso de la moto tras un duro confinamiento y una desescalada que abren la puerta a una nueva normalidad y a una nueva movilidad.